

V/v trả lời Công thông tin điện tử Chính phủ đối với kiến nghị của ông Đào Xuân Hoàng.

Hà Nội, ngày 24 tháng 10 năm 2016

Kính gửi: Công thông tin điện tử Chính phủ.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 828/PC-TTĐT ngày 30/9/2016 của Công Thông tin điện tử Chính phủ về việc trả lời công dân Đào Xuân Hoàng. Sau khi nghiên cứu ý kiến của ông Đào Xuân Hoàng, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Đầu nối đường nhánh vào quốc lộ nằm trong phạm vi đô thị được quy định tại các Điều 20, 21 và 22 của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2016 của Bộ GTVT, cụ thể như sau:

Tại khoản 3, Điều 20 quy định “Đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trong phạm vi đô thị thực hiện theo quy hoạch đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt” và khoản 1, Điều 21 quy định “Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ quy định tại khoản 1 Điều 20 của Thông tư này nằm trong khu vực nội thành, nội thị: căn cứ vào quy hoạch đô thị, khoảng cách giữa các điểm đầu nối xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt”.

Tuy nhiên, việc Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ còn phải thực hiện theo quy định tại Điều 22, 23, 24 và 25; cụ thể, tại khoản 1, Điều 22 quy định "Quy hoạch điểm đầu nối bao gồm việc xác định vị trí và hình thức giao cắt giữa quốc lộ với các đường nhánh để xây dựng các nút giao thông và phương án tổ chức giao thông nhằm bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường bộ". Việc xác định vị trí các điểm đầu nối, ngoài việc căn cứ vào cự ly tối thiểu giữa các điểm đầu nối theo quy định tại Điều 21 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT còn phải xem xét đến hiện trạng đoạn tuyến quốc lộ và các yếu tố khác tại khu vực đầu nối nhằm bảo đảm nút giao đầu nối an toàn, thông suốt (bảo đảm cự ly tối thiểu nhưng đầu nối vào khu vực có yếu tố hình học bất lợi như đường cong, khuất tầm nhìn, dốc dọc lớn sẽ tiềm ẩn mất ATGT).

Như vậy, căn cứ vào quy định tại các Điều 22, 23, 24 và 25 thì Quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đoạn trong và ngoài đô thị đều phải được Bộ GTVT thỏa thuận với Ủy ban nhân dân tỉnh; sau khi quy hoạch đầu nối được thỏa thuận mới thực hiện bước chấp thuận thiết kế kỹ thuật, phương án tổ chức giao thông của nút giao và cấp phép thi công nút giao theo quy định tại Điều 26 và 27 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT.

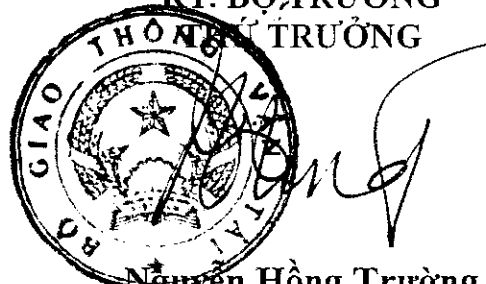
2. Giới hạn khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang đối với cột của công trình thiết yếu xây dựng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của quốc lộ đi qua khu vực nội thành, nội thị được quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 7, Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao

thông vận tải, cụ thể: “Trường hợp đường bộ đi qua khu vực nội thành, nội thị, giới hạn khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang bằng bề rộng của chỉ giới đường đỏ theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt”. Như vậy, trường hợp công trình hệ thống cấp điện sinh hoạt xây dựng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của quốc lộ đi qua khu vực nội thành, nội thị đã được quy hoạch phải đảm bảo giới hạn khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang phù hợp với quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 7, Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT. Đối với hệ thống đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện và đường xã: việc sử dụng phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định cụ thể theo quy định tại Khoản 8, Điều 10, Thông tư này.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Công thông tin điện tử Chính phủ chuyển các thông tin trên đến ông Đào Xuân Hoàng và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến trong thời gian tới. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Cục QLDB II;
- Lưu VT, KCHT (3).

KT. BỘ TRƯỞNG  
TRƯỞNG  
  
Nguyễn Hồng Trường